

Inserate

Neues auf den ersten Blick!

Verkaufe:

Adler M150, Erstzulassung am 1.7.1953. Die M150 hat einen komplett und fachgerecht überholten Motor, der noch eingefahren werden muss. Der Motor hat u.a. einen neuen Kolben bekommen. Die Elektrik wurde auf 12 Volt umgerüstet. Zum Lieferumfang gehören auch mehrere Ersatzteile und ein originales Werkstattbuch. Das Motorrad stand immer gut „behütet“ in der Garage oder in der Werkstatt.

Kaufpreis: VB 3.900 €



Weitere Bilder gerne per Mail.

Norbert Stoltze

Tel: +49 5305 202163

Email: nosto1612@gmx.de

Suche:

Einen Anlasser für den **2 Ltr. EV** oder **1,7 Ltr. EV**.

Verkaufe:

Kotflügel und Teile für den 1,7 Ltr. 5 Reifen, Weißwand 5.60 16 Zoll mit Felgen kostenlos an Selbstabholer abzugeben.



Harald Sieberhagen

Tel: +49 35752 70410

Verkaufe:

Motorrad (A): **MB 250 RS**

Erstzulassung: Nov 1957, 247ccm, 26 PS / Original Odörfer Motor, Doppelvergaser, Resonanzschalldämpfer und elektronische 12V-Zündanlage, HU bis Sep 2026, z.Z. abgemeldet, Straßenzulassung

Preis: 10.000 € VB



Motorrad (B), keine Unterlagen auffindbar

Preis: 2.500 €



Mobil: +49 162 2990850

Verkaufe:

Adler Trumpf AV 1,7 Ltr., Limousine 2-türig/Ambi Budd, EZ: 21.06.1934, 4 Zylinder-Reihe, 38 PS, Frontantrieb, fahrbereit und top restauriert! In Österreich noch keinen Einzelgenehmigungsbescheid bzw. TÜV

Preis: VB



Sonja Wogg-Lueger

Burgenland, Österreich

Tel: +43 6766334206

Biete:

für **Adler EV Karmann Cabrio**
Nachfertigung Türzuziehgriffe (Karmann Nr. 81306) aus Messing. Als Gussrohling oder fertig verchromt



außerdem: Motorhaube, Frontmaske, 1 Paar Kotflügel vorne, 1 Paar Türen, 1 Paar Scheinwerfer vorne, Dm 190 mm.

Josef Hollekamp
hollekamp@fh-muenster.de

Suche:

Kupplungsfeder (Rückholfeder) für **Trumpf Junior 1E**.

Siegfried Tappert
Helmsand 15, DEU-25764 Wesselburen
Tel: +49 4833 676
Mobil: +49 160 5910930

Verkaufe:

Adler 2 Ltr. EV Cabriolet, zweifarbig dunkelgrün/beige, Bj. 1938; 45 PS, komplette Restauration und Dokumentation. Viele Instandsetzungsarbeiten wurden damals noch von Walter Langhorst, Deutschlands letzter Adlerwerkstatt, fachmännisch durchgeführt. Wenige Kilometer gefahren. Viele Unterlagen, Anleitungen, CM-Hefte, Kopie Werkstatthandbuch, Ersatzteile, großes, originales Adler-Emailschild vorhanden.
VB. 48.600 €



Marsell Lenzner
07318 Saalfeld/ Saale
marselllenzner@gmail.com

Verkaufe:

Adler Trumpf Junior, Baujahr 36, nicht fahrbereit, diverse Mängel, ohne dass ich das richtig beurteilen kann. Seit 2010 steht das Auto in der Garage, es sind ein paar wenige Ersatzteile dabei: Reifen, Bremsklötze, vermutlich eine Front und Kleinteile.



2		A		Nr. 915	
Personenkraftwagen		geschlossenen		0102	
Adlerwerke		Trumpf-Junior		0001	
130224		K18/4000		000000	
Otte		90		995	
4250		1470		1520	
820		1280		700	
580		700			
1		2		1	
4.50/4.75-17		4.50/4.75-17			
86D		88D			
01. Juli 1936		Ziff. 1: Mit Stoffdach*****			



Bin selbst nicht im Thema drin und hoffe auf einen ehrlichen Käufer. Ich bin bereit zu handeln und hoffe, dass das Auto in gute Hände kommt.
10.000 € VB

Stephan Heisterkamp
Luisenstr 184, 46537 Dinslaken
NRW am Niederrhein Kreis Wesel
Mobil: +49 172 7438478

Verkaufe:

Motor und Getriebe aus einem ausgeschlachteten **Trumpf-Junior-Cabrio**. Das Fahrzeug ist bis zum Schluss einwandfrei gelaufen. Der Zylinderkopf ist geschweißt und die Ölwanne fehlt, die Teile sehen aber sonst gut aus. Keine zusammengesteckten Reste, alles so, wie damals ausgebaut. Drei Fotos hängen an, es sind noch mehr verfügbar, schicke ich gern zu. Preisvorstellung ist 500 €, verhandelbar, Standort der Teile ist Halle/S.



Das **Cabriolet** ist komplett zu restaurieren. Es ist von der Messe Bremen bekannt, war dort auf dem Clubstand des Adler Clubs ausgestellt. Für beide Fahrzeuge sind die Originalpapiere vorhanden. Fahrzeugstandort ist Kiel. Preis für das Konvolut??? Macht mir ein gutes Angebot.



Christian Willer
c.willer@antonwiller.de
Mobil: +49 151 16627002

Roland Kaiser
Roland-kaiser@t-online.de
Mobil +49 151 40331033

Verkaufe:

Ich möchte (muss) mich von meinen beiden Adler-Projekten aus Platz- und Zeitgründen trennen. Die **Adler Limo** stammt aus Dänemark und ist von Blech und Lack her restauriert, die Technik ist ebenfalls überholt. Es fehlt eigentlich „nur“ noch die Innenausstattung und Verdrahtung.



Suche:

für **Trumpf AV**: Metallgehäuse der vorderen Federlager der Hinterachs-schwinge 7737 D in brauchbarem Zustand; Hebelstoßdämpfer Boge 35AV auch reparaturbedürftig; Hebelstoßdämpferarme vorn links und rechts 9063 C/1 und 9063 C/2 Weiterhin auch gerne Teilesammlungen für den AV

Biete:

für **Adler Trumpf AV** Nachfertigungen in PU: Gummilager der Getriebeaufnahme 9384 R, Gummilager des Hinterachsdrehzapfens 9384 S, 9384 T, 9384 U, passen vermutlich auch beim EV und 2 Lite, Gummilager der Stoßdämpferarme vorn 9384 O, Gummilager der Kupplungsdruckstange 9382 M,

Georg Röttig
Mobil: +49 177 1721531
Email: zf4@gmx.net

Verkaufe:

Adler Trumpf 1,7 EV Voll-Cabrio, Baujahr 1937, 38 PS; Komplett-Restauration mit Dokumentation von Veit Prior; Motor, Kupplung und Getriebe überholt. Motor und Getriebe neu abgedichtet. Frontantriebswellen von Manfred Schleißing auf homokinetische Gelenke umgebaut. 12 Volt, elektronischer Unterbrecher, hydraulische Bremsen, neues Verdeck mit Persenning, Voll-Lederausstattung, Reifen vor 4 Jahren erneuert, neue Batterie, viele Ersatzteile. Aus Sammlung: viele Unterlagen wie Werkstatt-Handbücher.



Angemeldet mit TÜV.
VB € 38.900,-

Siegfried Strauß
Mobil: +49 1525 7474025
Email: sigi-strauss-369@gmx.de

Verkaufe:

für **Trumpf Junior**: Motor zerlegt, mit Alu-Zylinderkopf; Handbremshebel mit Lagerbock, Sperrklinke und Zahnbogen (Chrom neu).

2 Lenksäulen (verschiedene Längen); Kühlerverkleidung; Kühleradler (Chrom neu, 1 x rechts- 1 x linksblickend)

Allgemein:

Werkzeugtasche (Leder) für Adler-Herrenrad 1924/25

Literatur:

Original-Faltblatt „Adler-Flugzeugbau 03/1934“; Adler 3/4 to Schnell-Lieferwagen 4 Zyl. 08/1935; Trumpf Junior Preisliste zum Ersatzteilverzeichnis 1. Juni 1935, Reparaturpreise ohne Material 1935, 2500 km-Kontrolle Überwachungsdienst 02.1935, guter Zustand; Adler-Handbuch Favorit 8/40 PS (2U) Standard 6 - 12/60 PS (3U) mit Schwingachse vorne; Handbuch Adler-Primus (VIII.32), 1,5 Liter (6/30 PS); Original Adler-Ersatzteile Typ WG1, 2,5 Liter, 58 PS, 1.1939; Adler-Trumpf Ersatzteile 2.Juni 1933; Handbuch für Adler-Trumpf und Trumpf-Junior Nr.896(IX.36); Früh übt sich, wer ein Meister werden will - Fragen und Antworten, ein Buch für jugendliche Autofreunde! - mit Anhang: Die Geburtsstätte der Adlerwagen; Faltprospekt Adler baut - Primus, Favorit, Trumpf, Standard 6 u. 8 (10/1933); Adlerdienst Technische Mitteilungen Nr.1, Februar 1938; Adlerdienst-Mitteilungen 1938 Nr. 1, 3, 7, 8, 1939 Nr. 4, 5, 6, 7, 1941 Nr. 1/2; Sonderliste zum Ersatzteilkatalog Nr.718/3 Adler Trumpf-Junior (Type 1E) 1936.

Suche: Mercedes-Herrenfahrrad, Bj 1924/25 auch im schlechten Zustand.

Hans-Otto Oberschelp
Wuppertalerstr. 19
42653 Solingen
Mobil: +49 172 9598954

Verkaufe:

ADLER Trumpf Junior (1E) Cabriolet, 2-türig, Erstzulassung: 03.08.1938, HU 08.2026, km-Stand: 36.980 km, Farbe: weiß-braun, Classic-Data Note: 2+ = 32.000 €

Hubraum 995 ccm, 18 kW. Dieser schöne Adler mit AMBI-BUD Ganzstahlkarosserie wurde vor längerer Zeit von Walter Langhorst perfekt aufgebaut und vor 25 Jahren in meinen Familienbesitz verkauft. Standort Mönchengladbach. Preis: VHB



Siegbert und Mechthild Zimmer
Mobil: +49 172 2163864

Verkaufe:

ADLER Standard 6, Roadster Baujahr 1929, 2,9 l, 50 PS

Dieser Standard 6 ist der lebende Beweis, dass Adler bereits vor 100 Jahren zuverlässige Fahrzeuge und Motoren gebaut hat, welche auch nach meiner Vollrestauration die nächsten 100 Jahre überleben kann und dem neuen Besitzer viel Freude machen wird. Er wurde 1929 als Limousine auf einen Edelsteinhändler zugelassen. Zu diesem Zeitpunkt gab es keinen Kfz-Brief. Etwa 1936 wurde der Kfz-Brief erstellt. Dieses erfolgte mit dem Hintergrund, Fahrzeuge für den Kriegeinsatz aufzulisten. Nach

Kriegsbeginn durfte er nicht mehr benutzt werden. 1942 wurde er nach Abschneiden der hinteren Karosserie mit einer Notpritsche versehen und ging in den Besitz eines Viehhändlers über. Nach Kriegsende wurde er durch die französische Besatzungsmacht beschlagnahmt und Jahre später wieder freigegeben. 1996 habe ich ihn im verschrottungsreifen Zustand gekauft und als Kfz-Meister komplett als Roadster aufgebaut, nach dem Vorbild der Sonderserie der Firma Dörr & Schreck. Seitdem hat er bei mir 8.000 km problemlos gelaufen.

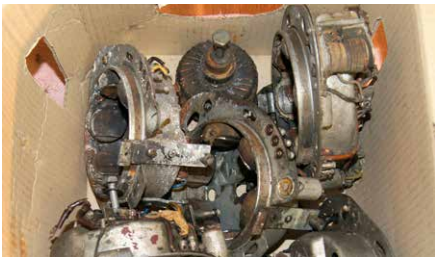


Siegbert und Mechthild Zimmer
Mobil: +49 172 2163864

Verkaufe:

eine Vielzahl von Adler-Motorrad-Originalteilen sowie Fachliteratur, eine Liste davon sowie auch von Motorradbekleidung kann beim AMVC angefordert oder über den abgedruckten QR-Code direkt eingesehen werden. Ware und Preise sind Verhandlungssache. Dies alles kann mit mir besprochen werden. Am liebsten wäre mir, wenn jemand alles kaufen würde, damit die Marke „Adler Motorräder“ weiterleben wird

und ev. auch Junge wieder begeistern kann.



Peter Bertschy
Waldeckstrasse 9, CH-3315 Bätterkinden
Tel: +41 313718778

Verkaufe:

für **2 Liter**: Kopfdichtung (neu); Kupplungsscheibe (neu), Tacho, Ventile, Vergaser (neu), etc.

für **Trumpf**: Anlasser (überholt);

für **Trumpf Junior**: Anlasser (überholt); Lichtmaschine; Vergaser (neuwertig); Windflügel Alu (neu)

Umbau auf 12 Volt: neuwertige Lichtmaschine für Trumpf, Trumpf Junior u.a., montagefertig für Lichtmaschinenbock. Vom Original nicht zu unterscheiden. Auf Wunsch auch mit elektr. Regler mit originalem Gehäuse. € 250 ohne Regler, Keilriemenscheiben alle Modelle neu; Stoßdämpfer alle Modelle auch deren Überholung. Vergaserüberholung für alle Adler-Automodelle

Thorsten Flick
Tel: +49 1520 1987181

Verkaufe oder tausche für:

Standard 8: Anlasser (läuft gut)

Favorit: Federn für Kupplungsautomat, neu; 1 Satz Kolben, neu; Ventilefedern, Kopfdichtung

Trumpf AV: Anlasser, original; Dokument Steuerbefreiung für 1,7 Ltr; Kolben 1,7 Ltr (neuer Satz); Kopf- und Krümmerdichtung; Kupplungsscheibe; Motor 1,7 Ltr; Türen; Spurstangen; Vergaser 1,5/1,7L; Verteiler

Rosengart: Motor 1,7 Ltr (Lizenz 1,7 AV), komplett mit Getriebe

Trumpf EV: Armaturen; Getriebe 1,7 Ltr; Haube; Kupplungsautomat; Kupplungsscheibe; original Adler Kegel-Tellerrad; Lenkgetriebe.

Primus: Differentialkorb komplett; Kegelrad, neuwertig; Lampen; Lenkung; Typenschild, 1,7 Ltr neu.

Trumpf Junior: 6-Volt-Zündspule, neu; Abdeckbleche; Achsmanschetten, neu; Auspuff; Blinkschalter mit Winkerschaltung; Dichtungen; Druckscheibe geschliffen für Kupplung; Einstiegsleisten; Federbolzen, neu; Federn f. Bremsen; Felgen; Gummitteile; Hupenring; Kolbensätze versch., neu; Kotflügel, hinten und vorne; Kupplung; Lampen; Lenkmanschetten; Lichtschalter; Lima; Motor, neu gemacht, einbaufertig; Motorböcke, hinten, neu; Ölpumpe mit neuen Zahnrädern und Überdruckventil; Pedalgummi, eckig + rund; Pleuellager, Blei-Bronze, neu; Radkappen; Riemenscheibe; Schalter für Armaturenbeleuchtung; Scheinwerfergläser; Schwimmer für Vergaser, neu; Ventilefedern Sportmotor; Ventile, neu; Ventile Dm 7,5 mit Führung; Vergaser; Verteiler; Verteilerkappen u. -finger, neu; Warnblinkanlage 6V - 12V, neu; Werkzeugkasten; Winker; Wischer; Zahnkranz Schwungscheibe, neu; Zündschloss.

Verkaufe:

Adler Trumpf Junior Bühne 2-Sitzer mit Schwiegermattersitz, angemeldet mit TÜV. VB



2 Liter: Armaturen; Auspuffkrümmer; Lenkung; Kopf- und Krümmerdichtung; Kupplungsautomat; Mitnehmerscheibe; Pleuel; Rahmenquerträger vorne neu; Ventile, neu; Vergaser, einbaufertig; Verteiler, neu; Vorderfedern, 2 Stk; Zylinderkopf, Alu.

Diplomat: Federn für Kupplungsautomatik, neu; 1 Satz Kolben, Nüral, neu; Kopfdichtung; Lichtmaschine einbaufertig; Ventilefedern, neu; Verteiler, Typenschild neu.

Autobahn: Anlasser-Ritzel, neu; Rückzugfedern für Cabriodach, neu; Verteiler.

Allgemein: originaler, neuer Polsterstoff, 475x140 für Typ?, auf Wunsch Bilder. Adlerbuch. Suche: Original Alu-Zylinderkopf für Junior

Ditmar Kräml
Mautstraße 2
95519 Oberbibrach
Tel: +49 9205 382
Mobil/WhatsApp: +49 175 3756243
Email: ar.kraeml@t-online.de