

Inserate

Neues auf den ersten Blick!

Verkaufe:

Adler M150, Erstzulassung am 1.7.1953. Die M150 hat einen komplett und fachgerecht überholten Motor, der noch eingefahren werden muss. Der Motor hat u.a. einen neuen Kolben bekommen. Die Elektrik wurde auf 12 Volt umgerüstet. Zum Lieferumfang gehören auch mehrere Ersatzteile und ein originales Werkstattbuch. Das Motorrad stand immer gut „behütet“ in der Garage oder in der Werkstatt.

Kaufpreis: VB 3.900 €



Weitere Bilder gerne per Mail.

Norbert Stoltze
Tel: +49 5305 202163
Email: nosto1612@gmx.de

Suche:

Einen Anlasser für den 2 Ltr. EV oder 1,7 Ltr. EV.

Verkaufe:

Kotflügel und Teile für den 1,7 Ltr. 5 Reifen, Weißwand 5.60 16 Zoll mit Felgen kostenlos an Selbstabholer abzugeben.



Harald Sieberhagen
Tel: +49 35752 70410

Verkaufe:

Motorrad (A): MB 250 RS

Erstzulassung: Nov 1957, 247ccm, 26 PS / Original Odörfer Motor, Doppelvergaser, Resonanzschalldämpfer und elektronische 12V-Zündanlage, HU bis Sep 2026, z.Z. abgemeldet, Straßenzulassung Preis: 10.000 € VB



Motorrad (B), keine Unterlagen auffindbar
Preis: 2.500 €



Mobil: +49 162 2990850

Verkaufe:

Adler Trumpf AV 1,7 Ltr., Limousine 2-türig/Ambi Budd, EZ: 21.06.1934, 4 Zylinder-Reihe, 38 PS, Frontantrieb, fahrbereit und top restauriert! In Österreich noch keinen Einzelgenehmigungsbescheid bzw. TÜV

Preis: VB



Sonja Wogg-Lueger
Burgenland, Österreich
Tel: +43 6766334206

Biete:

für **Adler EV Karmann Cabrio**
Nachfertigung Türzuziehgriffe (Karmann Nr. 81306) aus Messing. Als Gussrohling oder fertig verchromt



außerdem: Motorhaube, Frontmaske,
1 Paar Kotflügel vorne, 1 Paar Türen,
1 Paar Scheinwerfer vorne, Dm 190
mm.

*Josef Hollekamp
hollekamp@fh-muenster.de*

Suche:
Kupplungsfeder (Rückholfeder) für
Trumpf Junior 1E.

*Siegfried Tappert
Helmsand 15, DEU-25764 Wesselburen
Tel: +49 4833 676
Mobil: +49 160 5910930*

Verkaufe:

Adler 2 Ltr. EV Cabriolet, zweifarbig dunkelgrün/beige, Bj. 1938; 45 PS, komplette Restauration und Dokumentation. Viele Instandsetzungsarbeiten wurden damals noch von Walter Langhorst, Deutschlands letzter Adlerwerkstatt, fachmännisch durchgeführt. Wenige Kilometer gefahren. Viele Unterlagen, Anleitungen, CM-Hefte, Kopie Werkstatthandbuch, Ersatzteile, großes, originales Adler-Emailschild vorhanden.

V.B. 48.600 €



N. 917	Basis für Ziffer der Zulassung
2	Schildnummer
A	Personenkraftwagen
1	geschlossen
2	Adlerwerke
3	Trumpf-Junior
4	130224
5	0tte
6	K18/4000
7	1470
8	1520
9	820
10	1280
11	580
12	700
13	- mit
14	- ohne
15	- ohne
16	- ohne
17	- ohne
18	- ohne
19	- ohne
20	- ohne
21	- ohne
22	- ohne
23	- ohne
24	- ohne
25	- ohne
26	- ohne
27	- ohne
28	- ohne
29	- ohne
30	- ohne
31	- ohne
32	- ohne
33	- ohne
34	- ohne
35	- ohne
36	- ohne
37	- ohne
38	- ohne
39	- ohne
40	- ohne
41	- ohne
42	- ohne
43	- ohne
44	- ohne
45	- ohne
46	- ohne
47	- ohne
48	- ohne
49	- ohne
50	- ohne
51	- ohne
52	- ohne
53	- ohne
54	- ohne
55	- ohne
56	- ohne
57	- ohne
58	- ohne
59	- ohne
60	- ohne
61	- ohne
62	- ohne
63	- ohne
64	- ohne
65	- ohne
66	- ohne
67	- ohne
68	- ohne
69	- ohne
70	- ohne
71	- ohne
72	- ohne
73	- ohne
74	- ohne
75	- ohne
76	- ohne
77	- ohne
78	- ohne
79	- ohne
80	- ohne
81	- ohne
82	- ohne
83	- ohne
84	- ohne
85	- ohne
86	- ohne
87	- ohne
88	- ohne
89	- ohne
90	- ohne
91	- ohne
92	- ohne
93	- ohne
94	- ohne
95	- ohne
96	- ohne
97	- ohne
98	- ohne
99	- ohne
100	- ohne
101	- ohne
102	- ohne
103	- ohne
104	- ohne
105	- ohne
106	- ohne
107	- ohne
108	- ohne
109	- ohne
110	- ohne
111	- ohne
112	- ohne
113	- ohne
114	- ohne
115	- ohne
116	- ohne
117	- ohne
118	- ohne
119	- ohne
120	- ohne
121	- ohne
122	- ohne
123	- ohne
124	- ohne
125	- ohne
126	- ohne
127	- ohne
128	- ohne
129	- ohne
130	- ohne
131	- ohne
132	- ohne
133	- ohne
134	- ohne
135	- ohne
136	- ohne
137	- ohne
138	- ohne
139	- ohne
140	- ohne
141	- ohne
142	- ohne
143	- ohne
144	- ohne
145	- ohne
146	- ohne
147	- ohne
148	- ohne
149	- ohne
150	- ohne
151	- ohne
152	- ohne
153	- ohne
154	- ohne
155	- ohne
156	- ohne
157	- ohne
158	- ohne
159	- ohne
160	- ohne
161	- ohne
162	- ohne
163	- ohne
164	- ohne
165	- ohne
166	- ohne
167	- ohne
168	- ohne
169	- ohne
170	- ohne
171	- ohne
172	- ohne
173	- ohne
174	- ohne
175	- ohne
176	- ohne
177	- ohne
178	- ohne
179	- ohne
180	- ohne
181	- ohne
182	- ohne
183	- ohne
184	- ohne
185	- ohne
186	- ohne
187	- ohne
188	- ohne
189	- ohne
190	- ohne
191	- ohne
192	- ohne
193	- ohne
194	- ohne
195	- ohne
196	- ohne
197	- ohne
198	- ohne
199	- ohne
200	- ohne
201	- ohne
202	- ohne
203	- ohne
204	- ohne
205	- ohne
206	- ohne
207	- ohne
208	- ohne
209	- ohne
210	- ohne
211	- ohne
212	- ohne
213	- ohne
214	- ohne
215	- ohne
216	- ohne
217	- ohne
218	- ohne
219	- ohne
220	- ohne
221	- ohne
222	- ohne
223	- ohne
224	- ohne
225	- ohne
226	- ohne
227	- ohne
228	- ohne
229	- ohne
230	- ohne
231	- ohne
232	- ohne
233	- ohne
234	- ohne
235	- ohne
236	- ohne
237	- ohne
238	- ohne
239	- ohne
240	- ohne
241	- ohne
242	- ohne
243	- ohne
244	- ohne
245	- ohne
246	- ohne
247	- ohne
248	- ohne
249	- ohne
250	- ohne
251	- ohne
252	- ohne
253	- ohne
254	- ohne
255	- ohne
256	- ohne
257	- ohne
258	- ohne
259	- ohne
260	- ohne
261	- ohne
262	- ohne
263	- ohne
264	- ohne
265	- ohne
266	- ohne
267	- ohne
268	- ohne
269	- ohne
270	- ohne
271	- ohne
272	- ohne
273	- ohne
274	- ohne
275	- ohne
276	- ohne
277	- ohne
278	- ohne
279	- ohne
280	- ohne
281	- ohne
282	- ohne
283	- ohne
284	- ohne
285	- ohne
286	- ohne
287	- ohne
288	- ohne
289	- ohne
290	- ohne
291	- ohne
292	- ohne
293	- ohne
294	- ohne
295	- ohne
296	- ohne
297	- ohne
298	- ohne
299	- ohne
300	- ohne
301	- ohne
302	- ohne
303	- ohne
304	- ohne
305	- ohne
306	- ohne
307	- ohne
308	- ohne
309	- ohne
310	- ohne
311	- ohne
312	- ohne
313	- ohne
314	- ohne
315	- ohne
316	- ohne
317	- ohne
318	- ohne
319	- ohne
320	- ohne
321	- ohne</td



Das **Cabriolet** ist komplett zu restaurieren. Es ist von der Messe Bremen bekannt, war dort auf dem Clubstand des Adler Clubs ausgestellt. Für beide Fahrzeuge sind die Originalpapiere vorhanden. Fahrzeugstandort ist Kiel. Preis für dass Konvolut??? Macht mir ein gutes Angebot.



Verkaufe:

Adler Trumpf 1,7 EV Voll-Cabrio, Baujahr 1937, 38 PS; Komplett-Restauration mit Dokumentation von Veit Prior; Motor, Kupplung und Getriebe überholt. Motor und Getriebe neu abgedichtet. Frontantriebswellen von Manfred Schleißing auf homokinetische Gelenke umgebaut. 12 Volt, elektronischer Unterbrecher, hydraulische Bremsen, neues Verdeck mit Persenning, Voll-Lederausstattung, Reifen vor 4 Jahren erneuert, neue Batterie, viele Ersatzteile. Aus Sammlung: viele Unterlagen wie Werkstatt-Handbücher.



Christian Willer
c.willer@antonwiller.de
Mobil: +49 151 16627002

Suche:

für **Trumpf AV**: Metallgehäuse der vorderen Federlager der Hinterachs-schwinge 7737 D in brauchbarem Zustand; Hebelstoßdämpfer Boge 35AV auch reparaturbedürftig; Hebel-stoßdämpferarme vorn links und rechts 9063 C/1 und 9063 C/2 Weiterhin auch gerne Teilesammlungen für den AV



Roland Kaiser
Roland-kaiser@t-online.de
Mobil +49 151 40331033

Verkaufe:

Ich möchte (muss) mich von meinen beiden Adler-Projekten aus Platz- und Zeitgründen trennen. Die **Adler Limo** stammt aus Dänemark und ist von Blech und Lack her restauriert, die Technik ist ebenfalls überholt. Es fehlt eigentlich „nur“ noch die Innenausstattung und Verdrahtung.



Biete:

für **Adler Trumpf AV** Nachferti-gungen in PU: Gummilager der Getriebeaufnahme 9384 R, Gummila-ger des Hinterachs-drehzapfens 9384 S, 9384 T, 9384 U, passen vermutlich auch beim EV und 2 Lite, Gummilager der Stoßdämpferarme vorn 9384 O, Gummilager der Kupplungsdruckstan-ge 9382 M,



Georg Röttig
Mobil: +49 177 1721531
Email: zf4@gmx.net

Angemeldet mit TÜV.
VB € 38.900,-

Siegfried Strauss
Mobil: +49 1525 7474025
Email: sigi-strauss-369@gmx.de

Verkaufe:

für **Trumpf Junior**: Motor zerlegt, mit Alu-Zylinderkopf; Handbremshebel mit Lagerbock, Sperrklinke und Zahnbogen (Chrom neu).

2 Lenksäulen (verschiedene Längen); Kühlerverkleidung; Kühleradler (Chrom neu, 1 x rechts- 1 x linksblickend)

Allgemein:

Werkzeugtasche (Leder) für Adler-Herrenrad 1924/25

Literatur:

Original-Faltblatt „Adler-Flugzeugbau 03/1934“; Adler 3/4 to Schnell-Lieferwagen 4 Zyl. 08/1935; Trumpf Junior Preisliste zum Ersatzteilverzeichnis 1. Juni 1935, Reparaturpreise ohne Material 1935, 2500 km-Kontrolle Überwachungsdienst 02.1935, guter Zustand; Adler-Handbuch Favorit 8/40 PS (2U) Standard 6 - 12/60 PS (3U) mit Schwingachse vorne; Handbuch Adler-Primus (VIII.32), 1,5 Liter (6/30 PS); Original Adler-Ersatzteile Typ WG1, 2,5 Liter, 58 PS, 1.1939; Adler-Trumpf Ersatzteile 2.Juni 1933; Handbuch für Adler-Trumpf und Trumpf-Junior Nr.896(IX.36); Früh übt sich, wer ein Meister werden will - Fragen und Antworten, ein Buch für jugendliche Autofreunde! - mit Anhang: Die Geburtsstätte der Adlerwagen; Faltprospekt Adler baut - Primus, Favorit, Trumpf, Standard 6 u. 8 (10/1933); Adlerdienst Technische Mitteilungen Nr.1, Februar 1938; Adlerdienst-Mitteilungen 1938 Nr. 1, 3, 7, 8, 1939 Nr. 4, 5, 6, 7, 1941 Nr. 1/2; Sonderliste zum Ersatzteilekatalog Nr.718/3 Adler-Trumpf-Junior (Type 1E) 1936.

Suche: Mercedes-Herrenfahrrad, Bj 1924/25 auch im schlechten Zustand.

Hans-Otto Oberschelp
Wuppertalerstr. 19
42653 Solingen
Mobil: +49 172 9598954

Verkaufe:

ADLER Trumpf Junior (1E)
Cabriolet, 2-türig, Erstzulassung: 03.08.1938, HU 08.2026, km-Stand: 36.980 km, Farbe: weiß-braun, Classic-Data Note: 2+ = 32.000 €

Hubraum 995 ccm, 18 kW. Dieser schöne Adler mit AMBI-BUD Ganzstahlkarosserie wurde vor längerer Zeit von Walter Langhorst perfekt aufgebaut und vor 25 Jahren in meinen Familienbesitz verkauft. Standort Mönchengladbach. Preis: VHB



Siegbert und Mechthild Zimmer
Mobil: +49 172 2163864

Verkaufe:

ADLER Standard 6, Roadster Baujahr 1929, 2,9 l, 50 PS

Dieser Standard 6 ist der lebende Beweis, dass Adler bereits vor 100 Jahren zuverlässige Fahrzeuge und Motoren gebaut hat, welche auch nach meiner Vollrestaurierung die nächsten 100 Jahre überleben kann und dem neuen Besitzer viel Freude machen wird. Er wurde 1929 als Limousine auf einen Edelsteinhändler zugelassen. Zu diesem Zeitpunkt gab es keinen Kfz-Brief. Etwa 1936 wurde der Kfz-Brief erstellt. Dieses erfolgte mit dem Hintergrund, Fahrzeuge für den Kriegseinsatz aufzulisten. Nach

Kriegsbeginn durfte er nicht mehr benutzt werden. 1942 wurde er nach Abschneiden der hinteren Karosserie mit einer Notpritsche versehen und ging in den Besitz eines Viehhändlers über. Nach Kriegsende wurde er durch die französische Besatzungsmacht beschlagnahmt und Jahre später wieder freigegeben. 1996 habe ich ihn im verschrottungsreifen Zustand gekauft und als Roadster aufgebaut, nach dem Vorbild der Sonderserie der Firma Dörr & Schreck. Seitdem hat er bei mir 8.000 km problemlos gelaufen.



Siegbert und Mechthild Zimmer
Mobil: +49 172 2163864

Verkaufe:

eine Vielzahl von Adler-Motorrad-Originaleilen sowie Fachliteratur, eine Liste davon sowie auch von Motorradbekleidung kann beim AMVC angefordert oder über den abgedruckten QR-Code direkt eingesehen werden. Ware und Preise sind Verhandlungssache. Dies alles kann mit mir besprochen werden.
Am liebsten wäre mir, wenn jemand alles kaufen würde, damit die Marke „Adler Motorräder“ weiterleben wird

und ev. auch Junge wieder begeistern kann.



Peter Bertschy
Waldeckstrasse 9, CH-3315 Bättikon
Tel: +41 313718778

Verkaufe:
für **2 Liter**: Kopfdichtung (neu); Kupplungsscheibe (neu), Tacho, Ventile, Vergaser (neu), etc.
für **Trumpf**: Anlasser (überholt);
für **Trumpf Junior**: Anlasser (überholt); Lichtmaschine; Vergaser (neuwertig); Windflügel Alu (neu)
Umbau auf 12 Volt: neuwertige Lichtmaschine für Trumpf, Trumpf Junior u.a., montagefertig für Lichtmaschinenbock. Vom Original nicht zu unterscheiden. Auf Wunsch auch mit elektr. Regler mit originalem Gehäuse. € 250 ohne Regler, Keilriemenscheiben alle Modelle neu; Stoßdämpfer alle Modelle auch deren Überholung. Vergaserüberholung für alle Adler-Automodelle

Thorsten Flick
Tel: +49 1520 1987181

Verkaufe oder tausche für:

Standard 8: Anlasser (läuft gut)

Favorit: Federn für Kupplungsautomat, neu; 1 Satz Kolben, neu; Ventilfedern, Kopfdichtung

Trumpf AV: Anlasser, original; Dokument Steuerbefreiung für 1,7 Ltr; Kolben 1,7 Ltr (neuer Satz); Kopf- und Krümmerdichtung; Kupplungsscheibe; Motor 1,7 Ltr; Türen; Spurstangen; Vergaser 1,5/1,7L; Verteiler

Rosengart: Motor 1,7 Ltr (Lizenz 1,7 AV), komplett mit Getriebe

Trumpf EV: Armaturen; Getriebe 1,7 Ltr; Haube; Kupplungsautomat; Kupplungsscheibe; original Adler Kegel-Tellerrad; Lenkgetriebe.

Primus: Differentialkorb komplett; Kegelrad, neuwertig; Lampen; Lenkung; Typenschild, 1,7 Ltr neu.

Trumpf Junior: 6-Volt-Zündspule, neu; Abdeckbleche; Achsmanschetten, neu; Auspuff; Blinkschalter mit Winkerschaltung; Dichtungen; Druckscheibe geschliffen für Kupplung; Einstiegsleisten; Federbolzen, neu; Federn f. Bremsen; Felgen; Gummiteile; Hupenring; Kurbelsätze versch., neu; Kotflügel, hinten und vorne; Kupplung; Lampen; Lenkmanschetten; Lichtschalter; Lima; Motor, neu gemacht, einbaufertig; Motorböcke, hinten, neu; Ölpumpe mit neuen Zahnräädern und Überdruckventil; Pedalgummi, eckig + rund; Pleuellager, Blei-Bronze, neu; Radkappen; Riemscheibe; Schalter für Armaturenbeleuchtung; Scheinwerfergläser; Schwimmer für Vergaser, neu; Ventilfedern Sportmotor; Ventile, neu; Ventile Dm 7,5 mit Führung; Vergaser; Verteiler; Verteilerkappen u. -finger, neu; Warnblinkanlage 6V - 12V, neu; Werkzeugkasten; Winker; Wischer; Zahnkranz Schwungscheibe, neu; Zündschloss.

Verkaufe:

Adler Trumpf Junior Buhne 2-Sitzer mit Schwiegermuttersitz, angemeldet mit TÜV. VB



2 Liter: Armaturen; Auspuffkrümmer; Lenkung; Kopf- und Krümmerdichtung; Kupplungsautomat; Mitnehmer-scheibe; Pleuel; Rahmenquerträger vorne neu; Ventile, neu; Vergaser, einbaufertig; Verteiler, neu; Vorderfedern, 2 Stk; Zylinderkopf, Alu.

Diplomat: Federn für Kupplungsauto-matik, neu; 1 Satz Kolben, Nüral, neu; Kopfdichtung; Lichtmaschine einbau-fertig; Ventilfedern, neu; Verteiler, Typenschild neu.

Autobahn: Anlasser-Ritzel, neu; Rückzugfedern für Cabriodach, neu; Verteiler.

Allgemein: originaler, neuer Polster-stoff, 475x140 für Typ?, auf Wunsch Bilder. Adlerbuch.

Suche: Original Alu-Zylinderkopf für Junior

Ditmar Kräml
Mautstraße 2
95519 Oberbibrach
Tel: +49 9205 382
Mobil/WhatsApp: +49 175 3756243
Email: ar.kraeml@t-online.de