

Rundschreiben an alle Motorradhändler

Betrifft: Reibscheiben bei den Typen M 125, M 150, M 200, M 250

Die bisher verwendeten TEXTAR-Reibscheiben nach Zeichnung Nr. 02 0444 (siehe Abb. 1) haben sich bei starker Beanspruchung nicht besonders gut bewährt. Die Mitnehmerlappen sind verhältnismäßig schnell verschlissen oder abgebrochen, so daß die Dämpferwirkung aufgehoben wurde und dann natürlich die Federn überbeansprucht worden sind.

Aus diesem Grunde wurden neue Reibscheiben mit der Nummer 02 0444 A entwickelt (siehe Abb. 2). Diese Reibscheiben lassen sich jedoch in die alten Gehäuse 02 0434 nicht einbauen. Es müssen daher die Gehäuse 02 0434 durch Gehäuse 02 0434 A ersetzt werden, was durch Lösen der 6 Nieten und durch Annieten des neuen Gehäuses 02 0434 A leicht möglich ist.

Ausserdem müssen: die Sicherungsscheibe 02 0441
die Mitnehmerscheibe 02 0442 und
die Rastenscheibe 02 0443

von 62 mm Außendurchmesser auf 54 mm Außendurchmesser abgedreht werden, was auf jeder Drehbank ohne weiteres möglich ist.

Die 2 Gehäuse 02 0434 A, die erforderlichen 12 Nieten 4 x 10 Din 661 sowie die neuen Reibscheiben 02 0444 A, liefern wir Ihnen zu einem Vorzugspreis von DM 3.—.

